



OS. 6220.1.2025

Udanin, 25 sierpnia 2025 r.

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ooś* (Dz.U. 2024 r. poz. 1112 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 572), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r, w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika - Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 29.04.2025r. uzupełniony w dniach 29.05.2025r. oraz 30.05.2025r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy Udanin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 107335 D w miejscowości Pichorowice - Jarosław o długości około 2832m” na działkach 116/2, 57/1 obręb Pichorowice, 206/1, 206/2 obręb Jarosław gmina Udanin, województwo dolnośląskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu**

**orzekam**

**Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:**

1. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
2. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków i rowu melioracyjnego, na uszczelnionej nawierzchni i wyposażić w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych.
3. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych, należy go zneutralizować przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
4. Zaplecze budowy wyposażić w przenośne sanitariaty. Powstające ścieki wywozić do oczyszczalni ścieków.
5. Należy zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego.
6. Podczas robót należy zabezpieczyć wody cieków i rowów przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych.
7. Prace w pobliżu cieków i rowów wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
8. Na ewentualne prace związane z rowami, w tym melioracyjnymi, przepławami oraz obiektami inżynierskimi, które nie są konserwacją należy uzyskać wymagane prawem zgody wodnoprawne.

9. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wód w ciekach, oraz nie zakłócać funkcji rowów.
10. Ewentualne odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji należy wykonywać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu po uzyskaniu wymaganych zgód.
11. Za utrzymanie w pełnej sprawności systemu odwadniającego drogi odpowiada Inwestor.
12. Zastosowane rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo - wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach szczegółowych.
13. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i osób trzecich lub bezpośrednio po ich wytworzeniu przekazywać uprawnionym odbiorcom w celu dalszego ich zagospodarowania zgodnie z ustawą o odpadach.
14. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z wymaganymi uprawnieniami.

**Integralną częścią decyzji jest *Charakterystyka przedsięwzięcia* – załącznik nr 1 do decyzji.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 29 kwietnia 2025r r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynął wniosek Pana Pawła Draznego reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy Udanin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 107335 D w miejscowości Pichorowice - Jarosław o długości około 2832m” na działkach 116/2, 57/1 obręb Pichorowice, 206/1, 206/2 obręb Jarosław gmina Udanin.**

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. – w dniu 30 kwietnia 2025r. obwieszczenie- zawiadomienie Wójta Gminy Udanin o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz na tablicach ogłoszeń Sołectw: Jarosław, Pichorowice, Pielaszkowice oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin [WWW.biuletyn.net/udanin](http://WWW.biuletyn.net/udanin) Ponadto w tym samym dniu Wójt Gminy Udanin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 13 maja 2025r do Urzędu Gminy Udanin wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nr WOOŚ.4220.214.2025.BZ.2, w sprawie wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzpełnienie dokumentacji w wymaganym zakresie zostało przedłożone w dniu 29 maja 2025 r.

W dniu 14 maja 2025r do Urzędu Gminy Udanin wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nr WOOŚ.4220.214.2025.BZ.3, o niemożliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie i wyznaczono nowy termin na 15 lipca 2025r.

W dniu 22 maja 2025r r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu nr

VC.ZZŚ.4901.114.2025.JS w sprawie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz wyznaczony został nowy termin załatwienia sprawy tj. 14 dni od momentu otrzymania uzupełnienia. Wnioskodawca pismem z dnia 29 maja 2025r. przesłał stosowne uzupełnienie KIP.

W dniu 23 czerwca 2025 r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu nr VC.ZZŚ.4901.114.2025.JS z dnia 16 czerwca 2025r, w której organ stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 16 lipca 2025r do Urzędu Gminy Udanin wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nr WOOŚ.4220.214.2025.BZ.4, o niemożliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie i wyznaczono nowy termin na 30 lipca 2025r.

W dniu 24 lipca 2025r. do Urzędu Gminy w Udaninie wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu. nr WOOŚ.4220.214.2025.BZ.5, w której organ stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

25 lipca 2023 r. Wójt Gminy Udanin obwieszczeniem – zawiadomieniem nr OS.6220.1.2025 poinformował strony o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o uzyskanych opiniach właściwych organów opiniujących oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów, oraz możliwości zgłoszenia wniosków, uwag i żądań w terminie 14 dni, a zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczenie umieszczono również na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanin oraz na tablicach ogłoszeń Sołectw: Jarosław, Pichorowice, Pielaszkowice i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanin [WWW.biuletyn.net/udanin](http://WWW.biuletyn.net/udanin).

W sprawie powyższego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi oraz żądania do Urzędu Gminy Udanin.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *kartę informacyjną przedsięwzięcia*, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Odcinek drogi gminnej 107335D objęty planową przebudową zlokalizowany jest w powiecie średzkim, na terenie gminy Udanin, częściowo na terenie wsi Pichorowice oraz częściowo na terenie wsi Jarosław. Wieś Pichorowice zamieszkuje około 359 osób, natomiast wieś Jarosław około 255 osób. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości rozproszona zabudowa zagrodowa - stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który jest objęty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego uchwalonymi: Uchwałą Rady Gminy Udanin nr XLV.196.2014 z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru obrębu Jarosław i Uchwałą Rady Gminy Udanin nr XLVIII.213.2014 z dnia 25 września 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru obrębu Pichorowice.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i modernizacja istniejącej drogi gminnej 107335D w miejscowości Pichorowice - Jarosław długości około 2800 m (od skrzyżowania z drogą gminną w m. Pichorowice (działka nr 194/2 obręb Pichorowice) do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Jarosław (działka nr 208 obręb Jarosław) na terenie Gminy Udanin, obejmująca m.in.: wymianę istniejącej nawierzchni jezdni oraz przygotowanie podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego

ruchu kołowego, wyprofilowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących, wykonanie przepustów, poboczy.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi gminnej: droga klasa techniczna - D, jezdnia o szerokości 3,50 m plus mijanki, szerokość poboczy 0,75 m.

Całkowita powierzchnia terenu, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie wynosi około 4,13 ha (powierzchnia zajęta pod roboty budowlane około 0,99 ha).

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, ujścia rzek, a także wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: Łęgi Odrzańskie (PLC020002) znajduje się w odległości około 15 km.

Biorąc pod uwagę powyższe, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, brak konieczności wycinki drzew i krzewów, zakres planowanych prac oraz fakt, że:

- drzewa w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami za pomocą odeskowania pni,

- wykopy zostaną zabezpieczone za pomocą siatki o oczkach 5x5 mm, inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Jak wynika z zapisów Kip przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana w strefach ochronnych ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymagać będzie wykorzystania materiałów typowych dla prac drogowych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywo naturalne, kostka betonowa, cement, piasek. Do celów technologicznych podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie także woda, a także paliwa na potrzeby pracy pojazdów i maszyn obsługujących inwestycję. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na zasoby surowców oraz energię czy wodę. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie związane jedynie z pracami na rzecz utrzymania drogi i ewentualnych jej remontów.

Mając na względzie rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowaną do zastosowania technologię stwierdzono, że emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji charakteryzować się będzie zmiennym natężeniem, a uciążliwości w tym zakresie będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych. Jak wynika z treści przedłożonej do zaopiniowania dokumentacji przedmiotowej sprawy, z uwagi na częściową lokalizację inwestycji w rejonie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, w celu eliminacji negatywnego oddziaływania akustycznego prace wykonawcze w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzone będą w porze dnia rozumianej jako przedział czasu od godziny 600 do godziny 2200, zaplecze budowy i miejsca postoju maszyn budowlanych nie będą lokalizowane w najbliższym sąsiedztwie terenów wymagających ochrony akustycznej

Mając na uwadze fakt, że planowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej, bez istotnych zmian jej parametrów poza korektą trasy oraz doprowadzeniem do zgodności z wymogami dla drogi klasy D, nie przewiduje się znaczącego zwiększenia emisji hałasu w wyniku realizacji tej inwestycji również w perspektywie 20 lat, tj. w roku 2045, dla którego Wnioskodawca prognozuje średnie dobowe natężenie ruchu (SDR) na poziomie około 72 pojazdów. Przewiduje się natomiast poprawę istniejących warunków akustycznych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów. Przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych przedsięwzięcia, tj. skali przedsięwzięcia, natężeniu i strukturze ruchu zakłada się, iż zostaną dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska na terenach chronionych akustycznie.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne baza sprzętowa jak wynika z Kip zostanie zlokalizowana na utwardzonym placu. Wszystkie prace będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn. W przypadku wystąpienia skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na wysypisko śmieci. Materiały ropopochodne będą magazynowane w miejscu zabezpieczonym. Tankowanie paliwa zostanie zapewnione przez małą cysternę z oddzielnym dystrybutorem co według Inwestora wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

Ścieki bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych toaletach typu toi-toi. Inwestor szacuje, że na etapie budowy powstanie około 12 m<sup>3</sup> ścieków bytowych.

W związku z realizacją inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy nr 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Inwestor przewiduje, że nie będą powstawały odpady zaliczane do niebezpiecznych. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, a następnie zostaną przekazane firmom posiadającym stosowane uprawnienia do transportu oraz do odzysku lub utylizacji odpadów.

Należy zaplanować odpowiedni sposób gromadzenia odpadów na etapie realizacji i eksploatacji, dostosowanego do ich klasyfikacji, w tym odpadów niebezpiecznych. Ponadto wszystkie odpady powinny być gromadzone na szczelnym podłożu pod zadaszeniem lub w pojemnikach/kontenerach posiadających zamknięcia/kłapy, tak aby nie występowały odcieki z miejsc magazynowania przy niesprzyjających warunkach pogodowych.

Ze względu na dotychczasowe przeznaczenie terenu, na którym ma zostać zrealizowane przedsięwzięcie może na nim wystąpić niezainwentaryzowana sieć drenarska. W przypadku jej odkrycia podczas prac budowlanych, fakt ten należy natychmiast zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W czasie wykonywania robót ziemnych, uzbrajania terenu może dojść do uszkodzenia działającego drenażu. W takim przypadku koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający dalsze jego działanie, gdyż pozostawienie uszkodzonej sieci drenarskiej może doprowadzić do zaburzenia stosunków powietrzno-wodnych w gruncie, skutkując lokalnymi wymokliskami oraz podtopieniami w obiektach budowlanych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami. Ponadto Inwestor odpowiadać będzie za wszystkie szkody powstałe na gruntach znajdujących się w zasięgu oddziaływania uszkodzonej sieci drenarskiej w wyniku nie podjętych lub przeprowadzonych nieprawidłowo robót naprawczych.

Podczas realizacji inwestycji możliwe jest obniżenie jakości wizualnej krajobrazu poprzez czasowe zajęcie terenu pod plac i zaplecze budowy. Przedsięwzięcie będzie realizowane z zachowaniem istniejącego układu drogowego, w związku z czym ewentualny wpływ na krajobraz będzie niewielki i ograniczony do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Jak wynika z zapisów Kip na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz w obszarze jego oddziaływania nie stwierdzono innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, których obecność i oddziaływanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z przebudowywanym odcinkiem drogi gminnej.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (2024 r. poz. 572) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm)

#### W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT  
mgr inż. Wojciech Płaziuk

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu**  
ul. Jana Długosza 68  
51-162 Wrocław
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny**  
w Środzie Śląskiej  
ul. Ogrody Zamkowe 5  
55-300 Środa Śląska
3. **Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich**  
ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39  
50-011 Wrocław
4. **Starosta i Marszałek Województwa**- decyzje ostateczną

#### Sprawę prowadzi

Elżbieta Chomiak  
tel. 76/744-28-97,  
e-mail: [elzbieta.chomiak@udanin.pl](mailto:elzbieta.chomiak@udanin.pl)

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.**

**„Przebudowa drogi gminnej 107335 D w miejscowości Pichorowice - Jarosław o długości około 2832m” na działkach 116/2, 57/1 obręb Pichorowice, 206/1, 206/2 obręb Jarosław gmina Udanin,**

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej 107335D w miejscowości Pichorowice – Jarosław długości około 2800m (od skrzyżowania z drogą gminną w m. Pichorowice (działka 194/2 obręb Pichorowice) do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Jarosław (działka 208 obręb Jarosław) na terenie Gminy Udanin.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Po przeprowadzeniu analizy wyników badań geologicznych zdecydowano się zastosować warstwę podbudowy oraz warstwy ścieralnej z mieszanek bitumicznych dla jezdni. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących.

Kategoria drogi – gminna publiczna.

Klasa techniczna drogi – „D”

Długość przebudowywanego odcinka ~ 2,832 km

Szerokość jezdni: 3,50m plus mijanki

Szerokość pasa drogowego: 4,72-31,72m

Szerokość poboczy: 0,75m

Oczyszczenie istniejących rowów z namotu grubości 20cm – 3000mb

Zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

- pojazdy lekkie – 18 poj. os./dzień, 1 poj. os./noc
- pojazdy ciężkie – 1 poj. os./dzień, 0 poj. os./noc

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 116/2,57/1 obręb Pichorowice, 206/1, 206/2 obręb Jarosław.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny wykorzystywane rolniczo. Droga gminna ma powiazania z drogami publicznymi innych klas (drogi gminne). Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapylenie, zmniejszy hałas komunikacyjny wynikający z gwałtownego hamowania, przyspieszania i jeździe po dziurawej obecnie drodze. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości zabudowa zagrodowa – stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych.