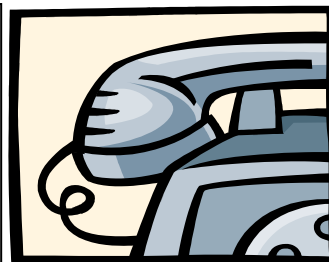


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ I UTWARDZENIEM TERENU W UDANINIE..**

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Stadium: Projekt wykonawczy

Inwestor: Gmina Udanin, Udanin 26

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Świdnica styczeń 2014r.

I.**KARTA UZGODNIENÍ****UZGODNIENIA:**

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI

ZATWIERDZENIE:

--	----------------------------------

Spis treści:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Dane ogólne

1.3. Podstawa opracowania

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

2. Opis stanu istniejącego

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.2. Przyjęte założenia projektowe

3.3. Opis oznakowania robót

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny 1: 10000

Schematy projektowanego oznakowania 1: 1000

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego wynikający z realizacji inwestycji „Przebudowa drogi gminnej wraz z utwardzeniem terenu w Udaninie”. Organizację stałą wprowadza się od 01.10.2014r.

1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.
Dotyczy opracowania: Przebudowa drogi gminnej wraz z utwardzeniem terenu w Udaninie

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Udanin

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Gminą Udanin.

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna. Droga o nawierzchni asfaltowej o ruchu jednokierunkowym dla pojazdów osobowych z wyłączeniem autobusów. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Istniejące oznakowanie jest wykonane znakami wielkości średniej. Teren przeznaczony do utwardzenia bez oznakowania.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odbłaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe i oznakowanie

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- Na drodze pozostaje ruch jednokierunkowy z zakazem ruchu pojazdów ciężarowych z wyjątkiem autobusów.
- Wprowadza się zakaz zatrzymywania i postoju na całym odcinku drogi.
- Projektuje się wydzielone miejsca postojowe i parking.
- Na parkingu wprowadza się zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych.
- Przy budynku urzędu gminy projektuje się przejście dla pieszych.
- Projektuje się dwa progi zwalniające oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h

Znaki wielkości średniej, zgodnie ze schematem oznakowania stałego.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Uwaga:

Na schemacie w odcieniach szarości znaki istniejące.

W kolorach znaki projektowane.