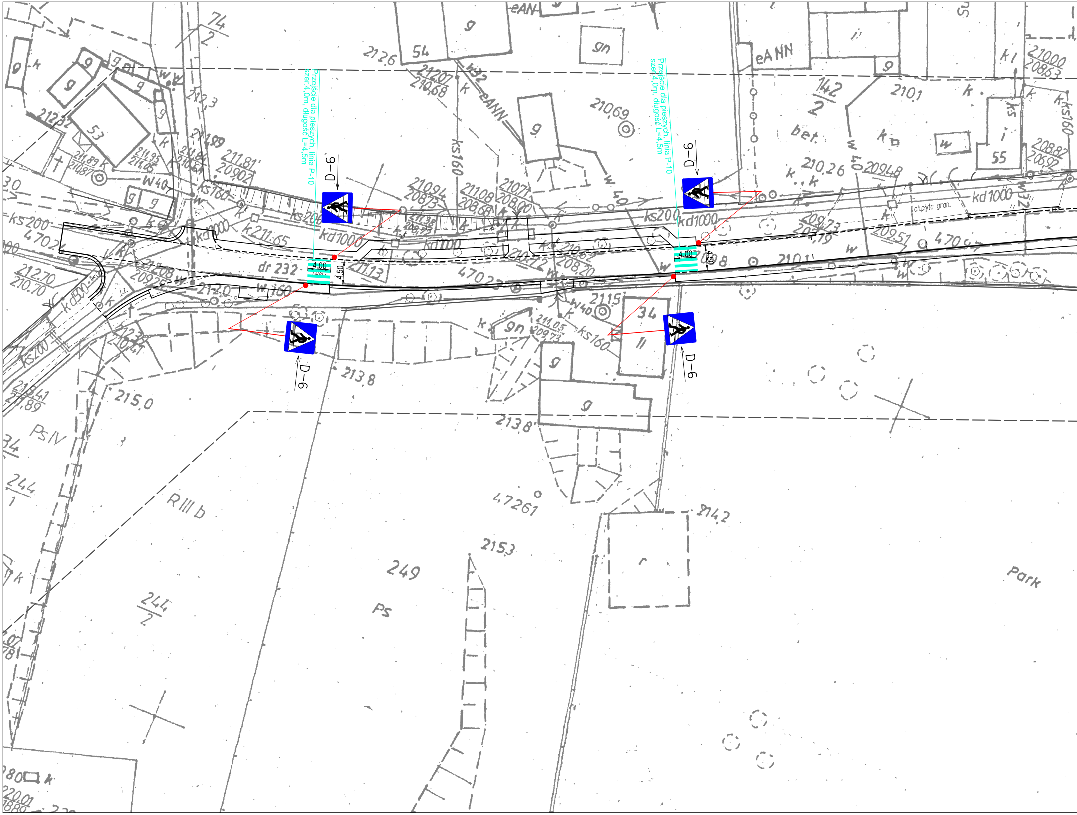
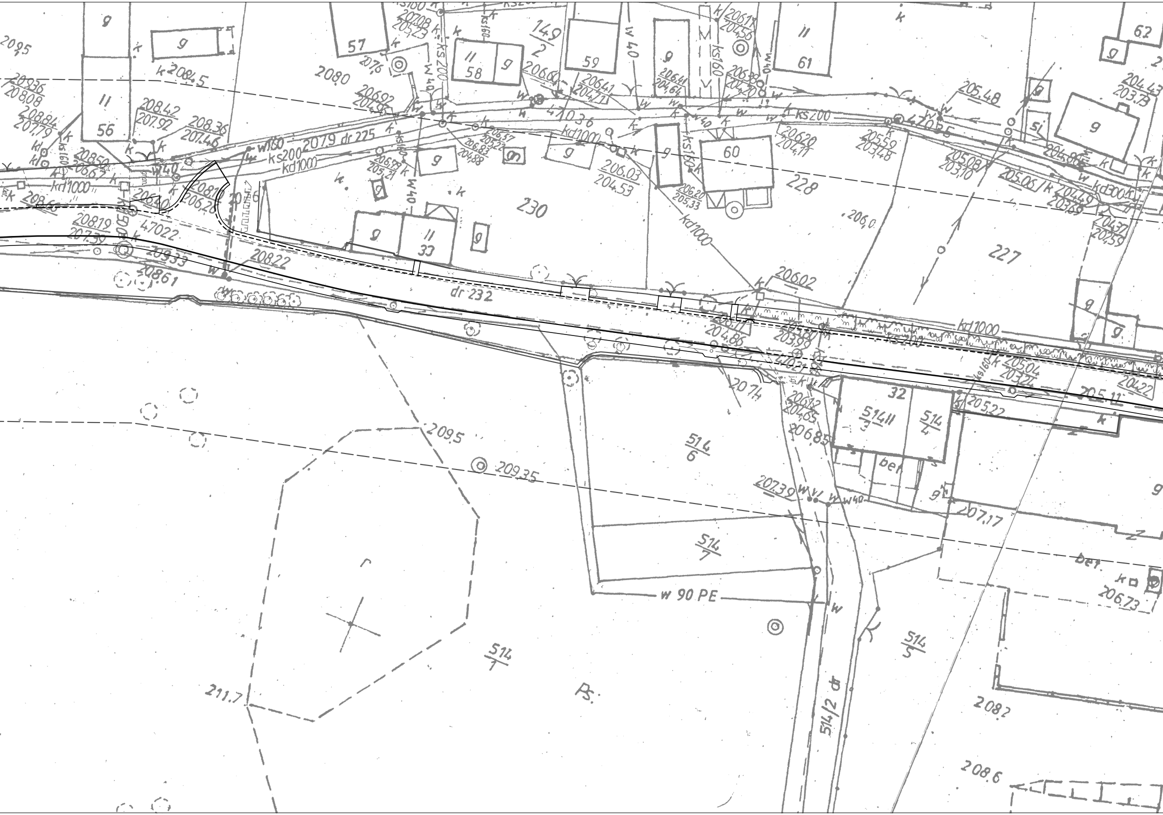
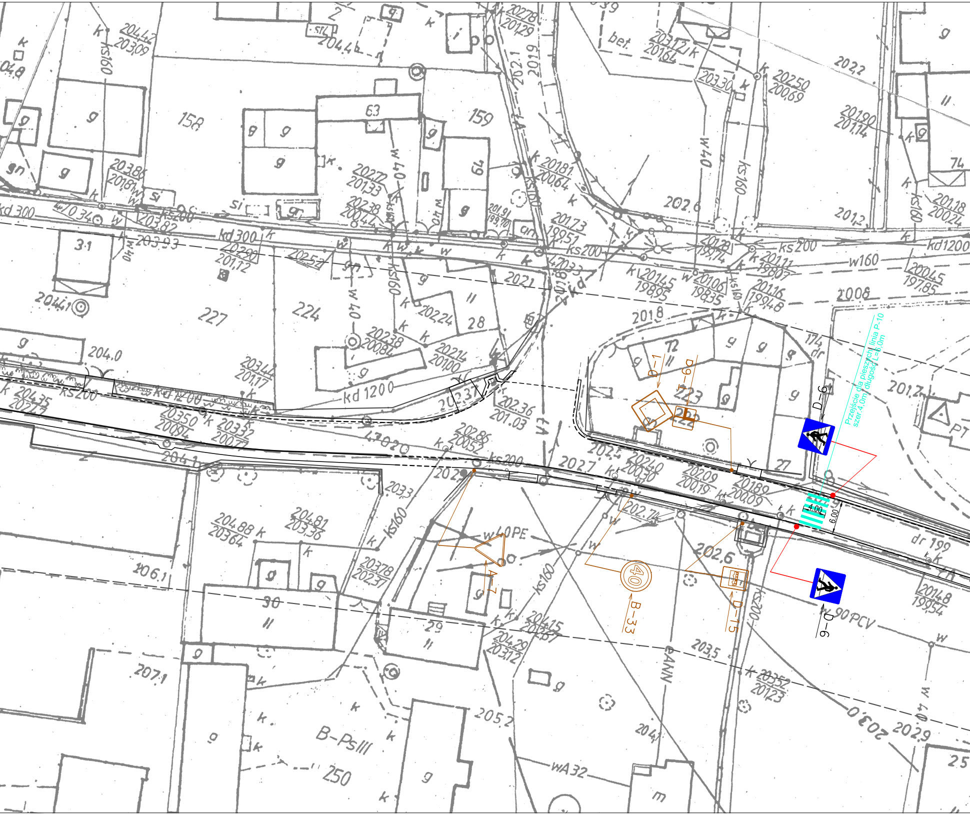
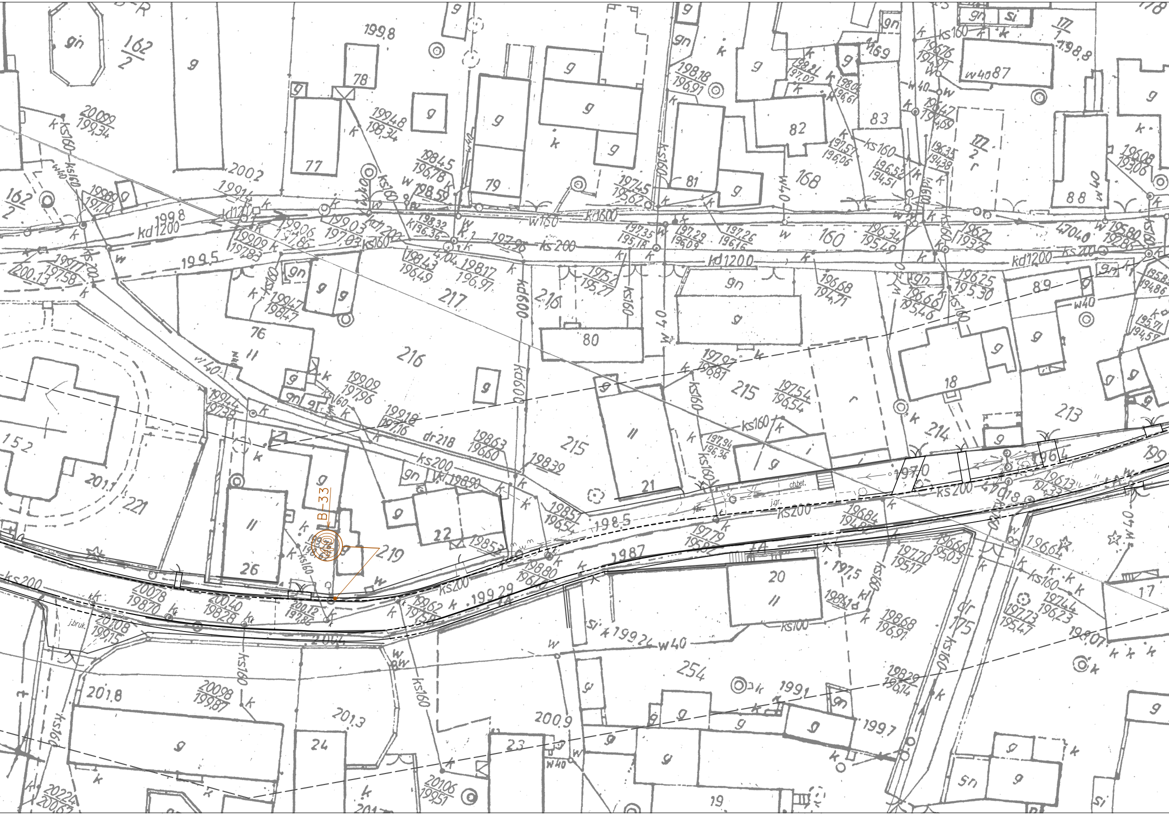


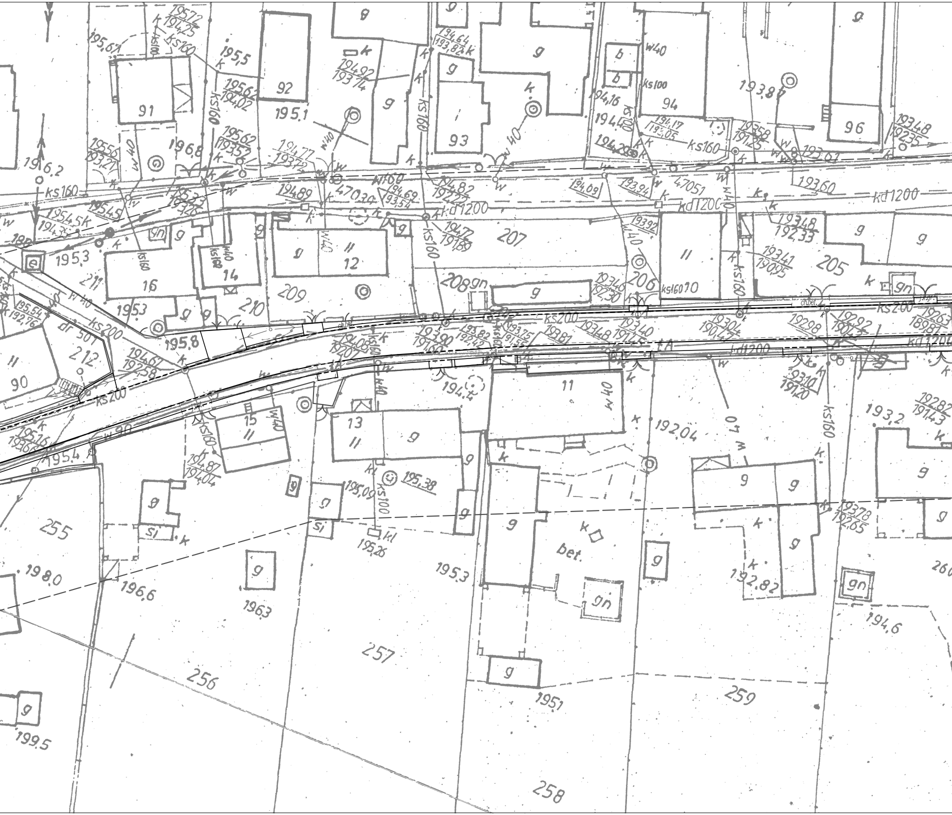
Przejście dla pieszych, linia P-10
szer.4,0m, długość L=4,5m
D-6
4.00
4.50
Przejście dla pieszych, linia P-10
szer.4,0m, długość L=4,5m
D-6
4.00
4.50
D-6
D-6
dr 232
ks200
kd1000
ks160
w160
w40
kd500
eANN
ch.płyta gran.
4702
4703
4709
47261
249
Ps
RIIIb
PsIV
Park
244/1
244/2
74/2
142/2
53
54
55
34
bet.
213,8
215,0
214,2
215,3
210,1

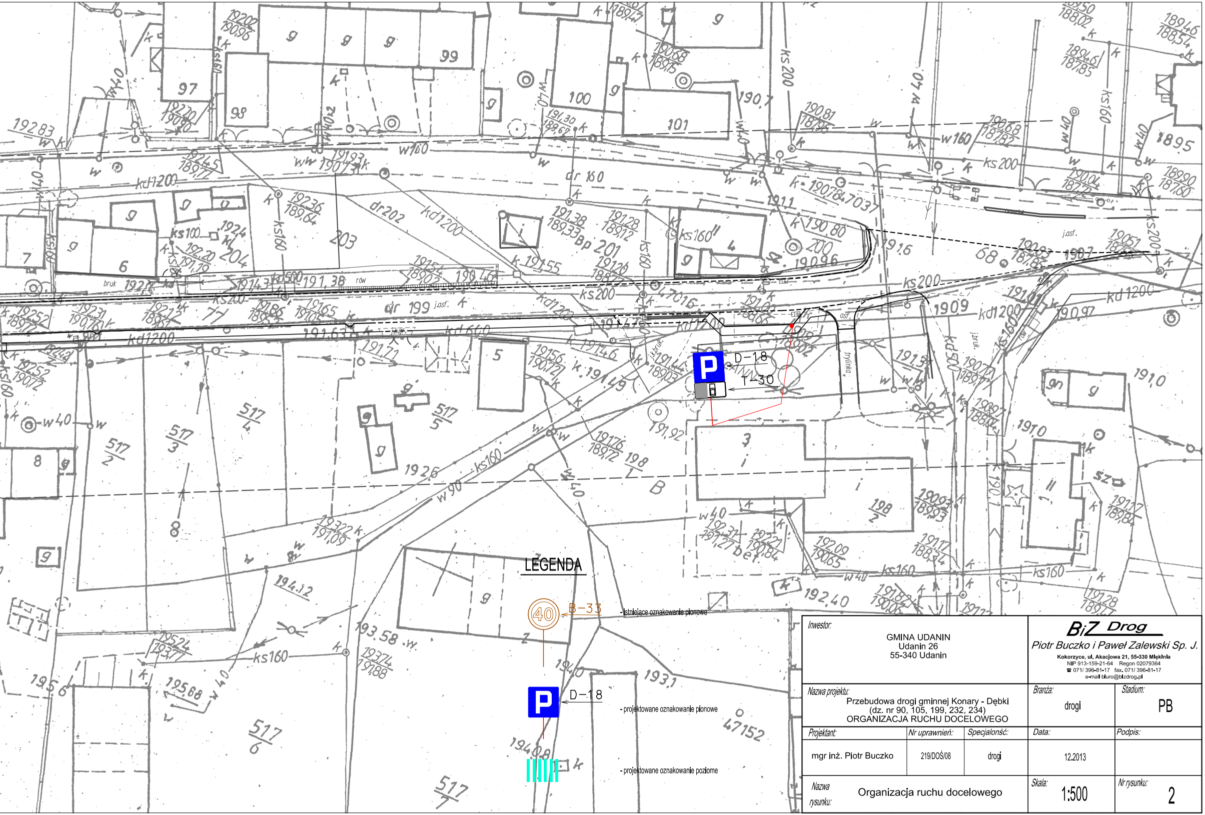


209,5
g
56
57
58
59
60
61
62
149/2
230
228
227
33
32
514/6
514/7
514/1
514/5
514/3
514/4
514/2 dr
dr 232
dr 225
kd1000
ks200
ks160
w40
w180
w 90 PE
208,45
208,42
207,92
208,36
207,46
208,19
207,39
208,22
209,33
208,61
206,03
204,53
206,02
205,48
204,43
203,73
205,08
203,10
205,59
203,48
206,20
204,11
206,0
205,04
203,22
205,22
205,11
204,22
207,39
207,17
207,4
206,85
209,5
209,35
211,7
208,2
208,6
206,73
bet
Ps


Przejście dla pieszych linia P-10
szer.4,0m, długość L=6,0m
D-6
D-6
D-1
D-9
A-7
B-33
D-15
40
4.00
6.00
158
159
227
224
28
72
174 dr
27
30
29
250
B-PsIII
kd 300
kd 1200
ks200
w160
kd1200
dr 199
w40PE
ks160
90PCV
wA32
202,6
201,8
200,8
202,7
202,9
202,6
203,5
205,2
206,1
207,1
202,9
203,0
201,2
204,0


B-33
kd1200
ks200
ks160
w40
w160
kd600
dr218
dr175
ks100
216
217
215
219
221
152
254
213
214
160
168
162/2
177/2
26
22
20
21
18
76
77
78
79
80
81
82
83
87
88
89
24
23
19
17
200.2
199.5
198.5
198.7
199.29
199.24
201.8
201.3
200.9
199.7
199.1
201.1
199.8
198.8


195,72
194,25
195,67
ks160
195,5
91
92
195,62
194,02
195,1
g
k
194,64
193,82
194,92
193,74
ks160
93
w40
b
ks100
94
194,16
194,40
194,17
193,05
194,20
ks160
193,89
193,58
191,25
96
193,48
192,35
196,2
195,56
193,21
196,8
195,62
193,52
194,77
193,72
w40
ks160
195,45
194,35
194,89
47024
w160
194,69
193,54
194,82
192,22
kd1200
194,09
193,94
47051
kd1200
193,60
kd1200
188
195,3
16
14
12
207
193,92
w40
194,72
191,89
193,48
192,33
193,41
190,95
205
211
195,3
209
210
208
gn
193,40
192,30
206
ks160
10
ks160
gn
ks200
195,54
192,76
dr 501
ks200
212
195,8
194,61
192,58
90
ks200
194,08
192,07
193,90
191,62
195,82
192,42
193,75
191,55
193,81
193,48
193,40
191,43
193,04
190,47
192,98
192,92
190,24
192,63
189,81
kd1200
kd1200
194,4
11
w40
193,10
191,20
193,2
192,82
191,43
195,16
193,66
195,4
w90
ks160
15
w40
13
194,87
194,04
192,04
ks160
195,09
195,38
ks100
kl
195,26
si
255
198,0
196,6
196,3
195,3
bet.
gn
193,78
192,65
192,82
gn
194,6
260
257
256
259
195,1
258
199,5


D-18
T-30
B-33
40
D-18

LEGENDA

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: GMINA UDANIN Udanin 26 55-340 Udanin			BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J. **Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia** NIP 913-159-21-64 Regon 02079364 ☎ 071/ 396-81-17 fax. 071/ 396-81-17 e-mail biuro@bizdrog.pl	
Nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej Konary - Dębki (dz. nr 90, 105, 199, 232, 234) ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			Branża: drogi	Stadium: PB
Projektant: mgr inż. Piotr Buczko	Nr uprawnień: 219/DOŚ/08	Specjalność: drogi	Data: 12.2013	Podpis:
Nazwa rysunku: Organizacja ruchu docelowego			Skala: 1:500	Nr rysunku: 2